

Către

Primarul mun. Bistrița d-ul Ioan Turc

Consiliul Local al municipiului Bistrița

Subsemnatul Crăciun Silivan, domiciliat în Bistrița

. Bistrița-Năsăud

formulez prezenta,

PETIȚIE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE

INTRARE 5

Domnule primar, doamnelor și domnilor consilieri locali,

16. OCT. 2023

Număr înregistrare

102840

Datorită faptului că la data de 31.10.2023, încetează valabilitatea PUG-ului adoptat prin HCL 136/2013 prelungită valabilitatea prin HCL 184/2018 și întrucât atât executivul cât și deliberativul cunoaște greutățile aplicării acestei documentații, aprobată în 2013 cu o valabilitate de 5 ani, tocmai datorită numeroaselor nereguli, vă rog să aveți în atenție următoarele puncte de vedere:

1. Întrucât HCL nr. 136/2013 PUG Bistrița conține la anexe planșe cu Bistrița 1,2,3, și Slătinița, fără nici o variantă cu UTR-uri, totodată având în vedere că la data de 25.11.2013 CD-ul cu PUG Bistrița fără a conține semnăturile legale, a fost înaintat Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și în aplicația Observator teritorial a fost încărcată documentația în anul 2019, consider necesar solicitării acestui minister viza pe planșele cu UTR-uri din Observator teritorial, iar acestea vizate să fie aprobate de către Consiliul Local, numai astfel se dă o legalitate acestor planșe.

Susțin cele de mai sus și printr-o frază din definiția Observatorului teritorial:

„ De asemenea, Observatorul teritorial va integra informațiile cuprinse în documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism, în special cele din planurile urbanistice generale, pentru a sprijini autoritățile publice și toți factorii interesați în fundamentarea deciziilor în procesul de planificare teritorială”

Printr-un astfel de demers, consider că până la actualizarea unui nou PUG se poate lucra în deplină legalitate.

Totodată pentru actualizarea unui nou PUG, amintesc prevederile legii 350/2001 art. 56 (6):

„ Documentațiile de amenajare a teritoriului sau de urbanism, elaborate conform legislației în vigoare, care au avizele și acordurile prevăzute de lege și solicitate prin certificatul de urbanism, precum și tarifele de exercitare a dreptului de semnătură achitate pentru specialiștii care au elaborat documentațiile, se promovează de către

primar, în vederea aprobării prin hotărâre a consiliului local/Consiliului General al Municipiului București, pe baza referatului de specialitate al arhitectului-șef, în termen de maximum 30 de zile de la data înregistrării documentației complete la registratura primăriei."

Acest conținut este obligatoriu și datorită neaplicării lui la actuala documentație PUG, au fost create problemele cunoscute din 2013 până astăzi.

2. Se impune scoaterea din interdicție a traseului variantei de ocolire 2 Sud din PUG având în vedere următoarele considerente:

- a) Documentația PMUD actualizată prin HCL nr.226/2022 la pagina 113 are formularea:

„ O altă zonă în curs de dezvoltare cu probleme de conectivitate este partea de sud-est a municipiului Bistrița.

Prin Planul Urbanistic General această zonă trebuia să fie traversată de centură. Apropierea față de apă și vecinătatea pădurii Codrișor au făcut ca zona să se dezvolte mai degrabă spre activitatea de rezidențial și agreement pentru care traversarea unei centuri ar reprezenta o problemă destul de mare.”

Conform Legii 350/2001:

art. 46.1 – Planul urbanistic general cuprinde piese scrise și desenate cu privire la:
e) planul de mobilitate urbană.

De unde rezultă că **planul de mobilitate urbană** reprezintă o documentație complementară PUG, astfel spus actualul PUG odată cu intrarea în vigoare a HCL nr. 226/2022 (privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.58/04.05.2017 pentru aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița) nu mai poate susține interdicția pe coridorul VO 2 Sud

- b) - Construirea de imobile fără autorizație în zone cu interdicție, sancționarea contravențională și ulterior emiterea autorizațiilor pentru intrarea în legalitate este o formulă înafara legii, emitentul aflându-se mereu cu securea deasupra capului.
- c) Există răspunsuri din partea CNAIR la întrebările puse de către mai mulți proprietari de terenuri cu privire la traseul VO 2 Sud, din care se reține:
- Adresa 36005/19.06.2023 către Claudiu-Felician Sebeștean, **pe care o anexăm prezentei,**
„ Conform informării primite de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de care a luat cunoștință și Primăria Municipiului Bistrița în cursul lunii mai 2023 prin adresa primită de la CNAIR SA, precizăm că, proiectul de investiții VO Bistrița Sud, nu mai este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030. Pentru acest proiect fiind posibilă identificarea altor surse de finanțare, diferite de cele din cadrul PI 2021-2030, cum ar fi: bugetul de stat, bugetul propriu, fonduri europene nerambursabile regionale sau locale, precum și alte surse legal constituite.”
- d) Din articolul: „Se discută variantele de traseu pentru Autostrada Nordului Dej – Bistrița” apărut la 10.10.2023 pe Timponline, menționăm:

„Vestea bună este că până la finalul săptămânii toți factorii implicați în proiect vor primi varianta de traseu agreată în ședință și vor putea face observațiile și completările necesare pentru a avea cât mai curând o variantă finală a traseului.

Acest proiect cuprinde și **Centura Bistriței**, care este tot mai aproape de

realizare și prin care se va realiza cel mai important lucru, **decongestionarea**

traficului rutier din Municipiul Bistrița.”

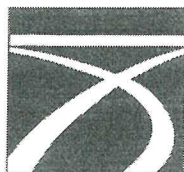
Toate aceste informații și nu numai, consider că sunt suficiente pentru a scoate din interdicție acest traseu. Prin nimic nu se mai justifică o așteptare până la realizarea studiilor de fezabilitate la traseul prin zona Budacu de Jos-Monariu.

Cu deosebit respect,

Crăciun Silivan

Bistrița 16.10.2023

Anexă: adresa 36005/19.06.2023



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnaigr@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40, 021 264 34 39; fax: 021 264 33 58



Către: **Claudiu-Felician SEBEȘTEAN**

Ref.: **Verificare incidența V.O. Bistrița Sud - „Construire casă de locuit”**

Urmare adresei dvs., înregistrată la C.N.A.I.R. S.A. cu nr. 92/36005/13.04.2023, prin care ne solicitați punctul de vedere referitor la realizarea lucrării: „*Construire casă de locuit*”, ce se va realiza în Județul Bistrița. Municipiul Bistrița, localitatea componentă Unirea, Str. Maria Stirbey, nr. 18-20, CF nr. 66224 (14636), nr. cad/topo: 66224 (7950/2). vă comunicăm că, în urma suprapunerii coordonatelor STEREO 70 ale colțurilor terenului dumneavoastră cu cele din cadrul proiectului privind construcția: „*Drumului de mare viteză Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Dej - Bistrița*”, s-a constatat că terenul pe care doriți să realizați construcția nu este afectat de proiectul promovat în zonă de C.N.A.I.R. S.A.

Menționăm că, „*Drumul de mare viteză va îndeplini și funcția de variantă de ocolire pentru locuințele intersectate cu acesta*”.

Conform informării primite de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de care a luat cunoștința și Primăria Municipiului Bistrița în cursul lunii mai 2023 prin adresa primită de la C.N.A.I.R. S.A., precizăm că, proiectul de investiții VO Bistrița Sud, nu mai este eligibil pentru finanțare în cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030. Pentru acest proiect fiind posibilă identificarea altor surse de finanțare, diferite de cele din cadrul PI 2021-2030 cum ar fi: bugetul de stat, bugetul propriu, fonduri europene nerambursabile regionale sau locale, precum și alte surse legal constituite.

Director General,
ing. CRISTIAN PISTOL



Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax inserat în antet
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
În atenția: ing. Luminia Mădălașcu

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN
Comandant

L. Mădălașcu

M. CIOCAN

Zimbra

primaria@primariabistrita.ro

Petiție PUG Bistrița

De la : Original Com <comoriginal@yahoo.com>

lun., 16 oct., 2023 10:42

Subiect : Petiție PUG Bistrița

 1 fișier atașat

Către : primaria@primariabistrita.ro

Vă rog să acordați număr petiției din atașament și să-l comunicați.

Cu respect,
Crăciun Silivan

 **Către Primar și CL Bistrița.docx**
2 MB
